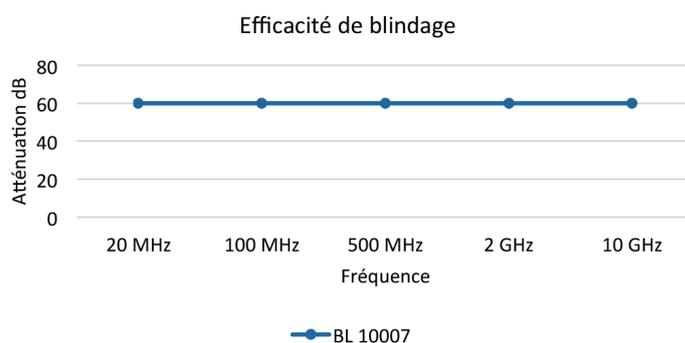


# BL 10007

## FLUROSILICONE CONDUCTEUR CHARGÉ CARBONE

- Bonne propriété mécanique
- Faible densité
- Conforme UL157
- Très bonne tenue au brouillard salin

| Propriétés  | Normes - Tests            | BL10007               |
|---|---------------------------|-----------------------|
| Type MIL G 83528  |                           | -                     |
| Élastomère  |                           | <b>Carbone</b>        |
| Charge  |                           | <b>Fluorosilicone</b> |
| Résistivité volumique ( $\Omega \cdot \text{cm}$ )            | MIL G 83528               | <b>2.7</b>            |
| Dureté (shore A)  | ASTM D 2240               | <b>73</b>             |
| Densité ( $\text{g}/\text{cm}^3$ )                            | ASTM D 792<br>Méthode A   | <b>1.23</b>           |
| Résistance à la rupture (Mpa)                                 | ASTM D 412<br>Méthode A C | <b>6.3</b>            |
| Allongement à la rupture (%)                                  | ASTM D 412<br>Méthode A C | <b>177.6</b>          |
| Résistance au déchirement (N/mm)                              | ASTM D 624 C              | <b>21.7</b>           |
| Déformation rémanente après compression 70 heures à 100°C (%) | ASTM D 395<br>Méthode B   | <b>18</b>             |
| Température d'utilisation continue                            |                           | <b>-55°C à +125°C</b> |
| Couleur   |                           | <b>Noir</b>           |



#### POSSIBILITÉ DE MISE EN FORME

- Moulé
- Découpé
- Extrudé
- Adhéré par vulcanisation
- Feuille
- Adhésivé

