

Silicone qualité aéronautique

Mélange élastomère de silicone de dureté 70 shore A développé pour des applications nécessitant une excellente tenue au feu.

Les pièces obtenues se conforment aux exigences des normes aéronautiques :

- ✓ Faible propagation à la flamme
- ✓ Faible émission de fumée
- ✓ Faible émission de gaz toxiques

Applications :

- ✓ Finition siège Business class
- ✓ Calculateur durci
- ✓ Electronique et systèmes embarqués
- ✓ Gestion électronique des commandes de freinage



CARACTERISTIQUES

| Caractéristiques | Normes | GT 70 E RF-2 | GT 70 M RF-2 | GT 70 E RF-4 |
|--|-------------|----------------------------------|----------------------------------|------------------------------|
| Densité (g/cm ³) | ASTM D 792 | 1.35 ± 0.05 | 1.35 ± 0.05 | 1.39 |
| Dureté shore A | ASTM D 2240 | 70 ± 5 | 70 ± 5 | 71 |
| Résistance à la rupture MPa | ASTM D 412 | > 6 | > 6 | 8.2 |
| Résistance au déchirement kN/m | ASTM D 624 | > 10 | > 10 | 34.1 |
| Allongement à la rupture % | ASTM D 412 | > 180 | > 180 | 376 |
| Déformation rémanente après compression 70 heures à 150 °C | ASTM D 395 | < 50 | < 50 | < 50 |
| Température d'utilisation continue | | -60°C à +200°C (pointe à +230°C) | -60°C à +200°C (pointe à +230°C) | -60°C à +200° (pointe à 230) |
| Couleur | | Suivant demande client | Suivant demande client | Sur demande client |
| Possibilité de mise en forme | | ■ | ■ ■ ■ ■ | ■ ■ ■ ■ ■ |

■ Moulé ■ Extrudé ■ Découpé ■ Adhéré par vulcanisation ■ Feuille

Matières qualifiées selon :

FAR 25.853
Norme AIRBUS ABD0031